

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
	a/ Označení stavby .....	2
	b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	2
	c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.....	2
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	2
3.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL/ .....	3
4.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
5.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	3
6.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/.....	4
7.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE) .....	5
8.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	5
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/ .....	6
10.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	7
11.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	7
12.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/ .....	7
13.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a/ Označení stavby

Most ev.č. BM-665 přes náhon u areálu Komety

### b/ Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Stavebník:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno
IČ:	44992785
DIČ:	CZ44992785
Zastoupené společností:	Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
IČ:	60733098
DIČ:	CZ60733098
Obchodní rejstřík:	oddíl B, vložka 1479, Krajský soud v Brně
Společnost zastoupena:	Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem Ing. Alešem Kellerem, technickým ředitelem Ing. Ladislavem Vyskočilem, vedoucím střediska realizace inženýrských staveb

### c/ Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Objekt mimoúrovňové převádí obslužnou komunikaci přes náhon vodoteče do sportovního areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport, a.s. Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tento projekt odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce. V průběhu rekonstrukce bude provoz na mostě zrušen, přístup do areálu Policie ČR Kometa a Starez-sport bude umožněn po provizorním mostě. Provizorní most bude umístěn na povodní straně stávajícího mostu (směr Poříčí).

Staveniště je vymezeno nezbytnou úpravou přilehlé komunikace. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky.

Odvodnění staveniště není zajišťováno. Pro odvodnění stavební jámy je počítáno s jílovými hrázkami a čerpáním vody z výkopu. Pro čerpání jsou navrženy čerpací studny ze skruže Ø 0.70 m do hloubky min. 1.00-1.50 m od dna výkopu.

### 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL/

Obvod staveniště je patrný v koordinační situaci stavby, staveniště se nachází na pozemcích katastrálního území Pisárky (okres Brno-město); 610208.

931/2	Pozemek ve vlastnictví STAREZ - SPORT, a.s. Křídlovická 911/34, Staré Brno, 60300 Brno
-------	--

905/1	Pozemky ve vlastnictví Statutární město Brna, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60167 Brno
905/53	
909	
910/1	
910/3	
910/4	
933/21	
943/3	
944	

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

### 4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, bude věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájmem ploch zajistí dle svých potřeb.

### 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést:

- vyznačení a omezení provozu na komunikaci (ul. Bauerova)
- vytyčení všech inženýrských sítí výškově i směrově
- zajištění ochrany inženýrských sítí v blízkosti mostu
- provedení přeložky a úprava dotčených inženýrských sítí (kanalizace, VO)
- zařízení staveniště, HSD

Stavba provizorního mostu

- kácení zeleně, mýcení náletů
- montáž mostu v obvodu staveniště
- provedení provizorních podpěr

- osazení mostu do otvoru
- úprava vjezdu, úprava chodníku

#### Bourací práce stávajícího mostu

- provést stěnu záporového pažení
- odbourání silničního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

#### Stavba mostu

- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení mikropilot
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- provedení mostní svršku a úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostního vybavení

#### Splašková kanalizace

- provedení nové kanalizace z areálu Starez-sport, a.s.
- podpěry, potrubí, napojení, zásypy

***Stavební objekt musí být proveden v návaznosti s provedením přechodové oblasti mostu a zemními pracemi mostu. Přeložku kanalizace je nutno realizovat v období říjen-duben, tj. mimo sezonu provozu koupaliště. Kanalizační potrubí je v tomto období nefunkční a toto období musí být provedena realizace přeložky.***

#### Dokončovací práce

- zrušení provizorního mostu
- zrušení dočasného sjezdu
- navrácení dotčeného území do původního stavu
- výsadba náhradní zeleně
- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

## **6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU /PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ/**

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů. Usměrnění veřejného silničního provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením. Toto řešení bylo projednáno s dotčenými orgány.

## 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

## 8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

V rámci stavebních činností, které budou prováděny, budou vznikat stavební a demoliční odpady. Je nutné třídit odpady dle druhu a předávat pouze oprávněné osobě dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. v aktuálním znění.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

- |   |   |
|---|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí            | O |
| - vybourání stávajících betonů                        | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky                 | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky s obsahem dehtu | N |
| - výkopy a odstranění zeminy                          | O |

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- |          |  |
|----------|--|
| 17 01 01 | Beton  |
| 17 01 02 | Cihly  |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky  |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků<br>neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 02 02 | Sklo   |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03  |
| 17 05 08 | Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07  |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01   |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a<br>17 09 03                |

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05\* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07\* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01\* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01\* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02\* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21. Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ /VJEZDY, VÝJEZDY/

Staveniště je přístupné z komunikace I/42 (ul. Bauerova). Staveniště bude vymezeno zábranami a vyznačeno svislými dopravními značkami s výstražnými světly. Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikace znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy Magistrátu města Brna popř. s Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících ploch a komunikací určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Pro pohyb stavební techniky nad vodovodem a dalšími inženýrskými sítěmi budou použity roznášecí ocelové plotny, případně betonové panely. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Po

dokončení stavby bude provedena rekonstrukce přístupových komunikací poškozených těžkým provozem. Zhotovitel ocení náklady na tyto rekonstrukce ve všeobecné části soupisu prací.

## **10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě běžného úrazu bude lékařská poskytnuta péče formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR). Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

## **11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

V rámci stavby dodavatel zajistí :

- pozemky pro provizorní staveništní komunikaci, skládky, montážní plochy, mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravu stávajících komunikací poškozených stavbou
- vyrovnaní škod na plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

## **12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY /PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ PK, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY/**

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu. Přístup do areálů Policie ČR Kometa a Starežsport bude umožněn po provizorním mostě. Provizorní most bude umístěn na povodní straně stávajícího mostu (směr Poříčí). Vzhledem k minimální intenzitě silničního provozu bude umožněn na provizorním mostě a přilehlé obslužné komunikaci i pěší provoz.

Provizorní dopravní značení bude předloženo dodavatelem stavby k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Postup dopravního značení je shodný pro oba mosty a také obě etapy rekonstrukce mostního svršku.

Schéma provizorního dopravního značení je uvedeno ve SO 102-DIO.

### **13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb. pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na staveništi musí být přístupné informace o základních bezpečnostních předpisech a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce a Hasičský záchranný sbor. Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Brno, 07/2019

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

